

آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو

شماره : 18758ت28817هـ

تاریخ : 1382.04.10

وزارت صنایع و معادن - وزارت بازرگانی - وزارت نفت - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
هیأت وزیران در جلسه مورخ 1382.4.1 بنا به پیشنهاد شماره 103984 مورخ 1382.3.20
وزارت صنایع و معادن و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی
ایران، آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو

ماده 1- واردات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی (به استثنای مواردی که به تصویب
هیأت وزیران می‌رسد) منوط به وجود نمایندگی رسمی خدمات پس از فروش در ایران
می‌باشد. تعیین ضوابط مربوط به تأیید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها بر عهده
وزارت بازرگانی خواهد بود. تنظیم و نظارت بر این ضوابط باید با هماهنگی و همکاری
وزارت صنایع و معادن صورت پذیرد. تا تنظیم و اعلام ضوابط جدید، ضوابط موجود و مورد
عمل وزارت صنایع و معادن اجرا خواهد شد.

ماده 2- شرکتهای وارد کننده خودرو باید هنگام ثبت سفارش متعهد گردند که ضوابط
خدمات پس از فروش و تأمین قطعات یدکی، موضوع ماده (1) و همچنین الزامات مواد (3)،
(4) و (5) این آیین‌نامه را رعایت نمایند.

ماده 3- خودروهای وارداتی از نظر آلاینده‌های محیط زیست، باید با استانداردهای
مورد تصویب

هیأت وزیران و شورای عالی حفاظت محیط زیست انطباق داشته باشد. مسؤلیت نظارت بر
این امر به عهده سازمان حفاظت محیط زیست خواهد بود.

ماده 4- خودروهای وارداتی از نظر استانداردهای ایمنی و کیفیت باید با استانداردهای
اجباری کشور انطباق داشته و مسؤلیت نظارت بر آن، به عهده مؤسسه استاندارد و
تحقیقات صنعتی ایران می‌باشد.

ماده 5- خودروهای وارداتی باید با معیارهای مصرف سوخت مورد تصویب کمیته موضوع ماده
(121) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (و
یا مرجع دیگری که براساس قانون تعیین می‌شود) انطباق داشته و مسؤلیت نظارت بر این
امر به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می‌باشد. تا تدوین و اعلام
معیارهای یاد شده، معیارهای روز پذیرفته شده در کشورهای اتحادیه اروپایی ملاک عمل

خواهد بود.

ماده 6- ورود کامیون و اتوبوس و شاسی‌های متحرک نو (کار نکرده) که از سال ساخت آنها کمتر از دو سال سپری شده باشد، مجاز است.

ماده 7- ورود انواع خودروهای سواری که از تاریخ تولید آنها بیش از یک سال گذشته باشد ممنوع است.

ماده 8- واردات خودروهای نو (کار نکرده) با قدمت تا دو سال از زمان ساخت، صرفاً برای کاربریتاکسی و وانت عمومی (پلاک قرمز) بلامانع است.

ماده 9- ورود ماشین‌آلات راهسازی و معدنی نو و یا کار کرده که از سال ساخت آنها کمتر از پنج‌سال سپری شده باشد مجاز است. در مواردی که به تشخیص وزارت صنایع و معادن مشابه آنها در داخل کشور ساخته می‌شود به‌ازای هر سال که از سال ساخت گذشته باشد دو واحد به میزان سودبازرگانی آنها اضافه می‌شود.

ماده 10- سود بازگانی خودروهای CNG سوز (گازسوز و دوگانه سوز) نود درصد (90) (1%) سودبازرگانی خودروهای بنزینی و دیزلی مشابه تعیین می‌گردد.

ماده 11- مارک، مدل و مشخصات اصلی خودروهای قابل ورود در چارچوب الزامات ماده 2) توسط وزارت صنایع و معادن با همکاری وزارتخانه‌های نفت، بازرگانی، سازمان حفاظت محیط زیست و مؤسسه‌استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران ظرف مدت حداکثر دو ماه اعلام و هر شش ماه یک بار بازننگری خواهد شد.

محمدرضا عارف - معاون اول رییس جمهور

- 1 به موجب نامه شماره 28817.25120 مورخ 1382.5.8 دبیریهیات دولت عبارت "کمتر از" به اشتباه تحریر شده بود که عبارت یاد شده حذف گردید.